

Единая Гагаузия - сильная Гагаузия!



№ 13 ● 25 июня 2020 г.

● Республиканское еженедельное информационно-публицистическое издание



Премьер-Министр Молдовы совершил рабочую поездку в Гагаузию

Премьер-Министр Республики Молдова Ион Кику сегодня совершает рабочую поездку в гагаузскую автономию.

Программа главы кабинета началась со встречи с руководством автономии в расширенном формате. На расширенной встрече также присутствовали депутаты парламента Федор Гагауз и Александр Суходольский.

В ходе встречи стороны детально обсудили текущую эпидемиологическую ситуацию в регионе. Башкан Ирина Влах отметила, что в автономии открыты два центра для госпитализации больных коронавирусной инфекцией. Но по-прежнему существует острый дефицит медицинских кадров. В этой связи башкан обратилась к премьеру с просьбой направить в автономию врачей-инфекционистов, эпидемиологов, а также оказать помощь в оснащении инфекционных отделений медицинским оборудованием.

Отдельно стороны коснулись

вопроса возвращения децентрализованных служб в Гагаузию. На этой неделе правительство создало единое подразделение Национального агентства по безопасности пищевых продуктов (ANSA) по Гагаузии, включив в зону его обслуживания и Вулканештский район.

Башкан поблагодарила премьера за этот шаг и предложила применить этот опыт в отношении Налоговой службы, Национальной кассы социального страхования, службы 112 и других ведомств.

«Необходимый пакет документов для внесения изменений в структуру децентрализованных служб уже направлен Исполнительным комитетом Гагаузии в правительство нашей страны», - отметила глава автономии.

Премьер-Министр и Башкан обсудили и предстоящие масштабные инфраструктурные проекты в регионе, а именно: ремонт дорог Комрат-Чумай, Чумай-Вул-

канешты, Авдарма-Ферапонтьевка, Чадыр-Лунга-Твардица, строительство объездной для муниципия Комрат, строительство коллектора и канализационных сетей в Комрате.

Ирина Влах поблагодарила Премьер-Министра за выделение 8 миллионов леев из республиканского Экологического фонда на строительство участка коллектора, ведущего к комратскому микрорайону Геофизика.

«Это мой первый визит в Комрат в качестве премьера. Но я знаю специфику региона по предыдущей работе в министерстве финансов. Мы регулярно обсуждаем с Башканом проблемы Гагаузии. И шаг за шагом их решаем. Есть поступательное движение вперед», - заявил Премьер.

В рамках рабочей поездки Премьер-Министр и Башкан приняли участие в закладке первого камня в фундамент нового корпуса лицея Еминеску и посетили ряд строящихся объектов в Комрате.

Более 30 миллионов лей на дороги в автономии

В Гагаузии в ближайшее время начнется реализация национальной программы «Хорошие дороги для всех».

На эти цели в автономии выделено чуть более 30 миллионов лей, а начать работы могут уже в конце июля, рассказал начальник Управления строительства и инфраструктуры Гагаузии Иван Колиогло.

«В конце месяца будут объявлены результаты тендера, после

этого будет определен подрядчик, заключены договора и начнутся работы», - сказал Иван Колиогло.

Приоритетные дороги, где будет осуществлен ремонт, уже определены. Местные органы власти уже предоставили все сметы в госадминистрацию автомобильных дорог, которые проводят тендер.

Каждый населенный пункт получит не менее одного миллиона лей на реконструкцию до-

рог, за исключением четырех сёл с небольшой численностью населения.

Средства на ремонт дорог получат 26 населенных пунктов Гагаузии. В общей сложности 30 миллионов 233 тысячи лей.

Национальная программа «Хорошие дороги для всех» была запущена по инициативе президента Игоря Додона и предусматривает ремонт национальных и местных дорог.

Парад Победы на Красной площади



Парад посвященный 75-летней годовщине Победы во Второй Мировой Войне, состоялся в Москве 24 июня 2020.

Мероприятие было перенесено с 9 мая на более позднюю дату в связи с разразившейся пандемией коронавируса.

Долгожданную прямую трансляцию с мероприятия смотрела вся Гагаузия.

В триумфальном шествии

по Красной площади в честь 75-летия Победы в Великой Отечественной войне приняли участие более 13 тысяч военных, задействованы 234 единицы современной и исторической военной техники.

В историческом параде приняли участие также и символические 75 молдавских военнослужащих, 23 из которых являются внуками ветеранов той войны.

Акция «Свеча памяти»

22 июня, в День памяти и скорби, в Гагаузии прошла акция «Свеча памяти».

Зажглись в ночной тишине свечи в память обо всех тех, кто погиб во время Великой Отечественной войны, защищая нашу мирную жизнь, кто с оружием в руках дошел до Победы, и кто стойко выдержал все невзгоды, трудясь для фронта.

Загорелись эти огоньки с единственной мыслью: пусть огонь миллионов свечей, зажженных в разных странах, станет не только символом скорби, но и нашим желанием видеть мир на земле!

В этом году из-за пандемии коронавируса акция «Свеча памяти» прошла в онлайн-формате.



Главное управление по делам молодежи и спорта предложило всем желающим принять участие в акции: зажечь свечу у себя в домах, сфотографировать ее и разместить снимок на своей странице в социальных сетях под хештегом #свечапамяти.



22 июня в Гагаузии началась битва за урожай



В агрохозяйствах Гагаузии начинается уборка первой группы хлебов.

В первую очередь аграрии собирают ячмень, а далее приступят

к уборке рапса, гороха и озимой пшеницы.

Начальник управления АПК Андрей Димитрогло сообщил, что по предварительным оценкам урожайность по первой группе хлебов в этом году будет **в три раза ниже** прошлогодних показателей.

Уборочная кампания «будет тяжелой», поскольку посевы озимых очень низкие, добавил глава ведомства.

«Во многих хозяйствах озимые в этом году низкорослые. Аграриям приходится придумывать дополнительные приспособления

к технике, чтобы срез бы ниже, и чтобы можно было подбирать пшеницу», - пояснил Димитрогло.

Уборку ячменя начали некоторые предприятия в Комратском районе. Средняя урожайность по этой культуре составляет одну тонну с гектара.

Многие хозяйства в Гагаузии пересели поля, ранее засеянные первой группой хлебов.

По предварительным оценкам, **ущерб от засухи в Гагаузии по первой группе хлебов составит 280 миллионов лей.**

Недобр зерна составит 101 тысячу тонн.

Какие села Гагаузии больше всего пострадали от засухи?



В Управлении агропромышленного комплекса Гагаузии назвали села, больше всего пострадавшие от засухливой весны. Они потеряли почти 100 процентов урожая озимых культур

Начальник ведомства Андрей Димитрогло отметил, что в целом по Гагаузии урожай озимых культур будет гораздо ниже ожидаемо-

го. Но «есть села, где ситуация критическая и урожай первой группы хлебов сведены к минимуму».

«У нас осталось намного меньше площадей, чем было посеяно с осени. Где-то процентов на 20 сократились площади по пшенице. На 25-30 процентов - по ячменю и рапсу. Многие поля пересели другими культурами. А многие остались из-за нехват-

ки средств. Если говорить в разрезе примэрий, **больше всех пострадали от засухливой весны Етулия, Чишмикиой. Там практически не осталось озимых культур**», - отметил Андрей Димитрогло.

Сельскохозяйственные предприятия готовятся к процессу уборки. Однако, пока приступить к уборке нельзя из-за погодных условий.

«Уборка обещает быть тяжелой, потому что хлеба в этом году низкорослые. Но сельхозпредприятия к уборке готовы, техника тоже отремонтирована и подготовлена», - добавил глава управления агропромышленного комплекса Гагаузии.

Урожайность озимой пшеницы в прошлом году составила около 27 центнера с гектара, ячменя - 25, гороха - 17,9 и рапса - 16,5 центнеров.

ЗАЯВЛЕНИЕ Посольства России в связи с попытками героизации нацизма в СМИ

В Посольстве Российской Федерации в Молдове зафиксировали появившийся в эфире румынского телеканала TVR-Moldova аудиозвук материала, посвященного событиям 22 июня 1941 года.

Начало Великой Отечественной войны представлено как «начало освобождения оккупированных румынских территорий» и «день начала борьбы за реинтеграцию румынского народа».

«Зафиксировали появившийся в эфире румынского телеканала TVR-Moldova аудиозвук материала, посвященного событиям 22 июня 1941 года. Начало Великой Отечественной войны представлено как «начало освобождения оккупированных румынских территорий» и «день начала борьбы за реинтеграцию румынского народа», - говорится в заявлении посольства.

По мнению учреждения, подобная трактовка событий является оправданием преступлений режима румынского кондуктора Иона Виктора Антонеску.

«Кощунственно, что в День памяти и скорби некоторые «журналисты» и «историки» занимаются откровенной героизацией нацизма, оправдывая преступления режима Антонеску. Верится с трудом, что румынские власти разделяют носталь-



гически-реваншистскую позицию комментаторов TVR-Moldova, которые де-факто озвучили поддержку гитлеровскому приспешнику Антонеску, по чьему приказу на территории Молдавской ССР были уничтожены более 300 тысяч евреев и 50 тысяч ромов», - сказано в заявлении учреждения.

Подчеркивается, что помимо отсутствия уважения к жертвам фашизма, данная программа представляет серьезную опасность для общества.

«Расцениваем нецивилизованными и крайне опасными любые попытки оправдания военных преступников и, как следствие, пересмотра вердиктов Нюрнбергского трибунала.

Подобные выходы оскорбительны для большинства российских граждан, которые помнят о совместном ратном подвиге воинов многонациональной Красной Армии, освободившей Европу от нацистской чумы, а также о 27-миллионных жертвах народов Советского Союза», - говорится в заявлении посольства.

Что Гитлер хотел предложить Англии перед войной с СССР



Рудольф Гесс, Анри ле Байе-Латво и Адольф Гитлер. Архивное фото

Германия перед нападением на СССР в 1941 году хотела через заместителя Адольфа Гитлера по нацистской партии Рудольфа Гесса предложить Британии ряд условий для дальнейшего мирного сотрудничества, в том числе, поддержать сохранение Англией статуса мировой державы в обмен на британские поставки сырья Третьему рейху

Об этом рассказал в интервью РИА Новости историк спецслужб, доктор философских наук Владимир Макаров.

Гесс 10 мая 1941 года в одиночку совершил перелет из Германии в Великобританию.

Документы об этом событии, считающемся одной из главных загадок Второй мировой войны, Лондон до сих пор не рассекретил в полной мере. Однако профессиональные историки сходятся во мнении, что Гесс хотел убедить британцев заключить мир с Германией перед ее нападением на СССР.

В 1946 году, в ходе Нюрнбергского процесса, Гесса приговорили к пожизненному заключению, которое он отбывал в берлинской

тюрем Шпандау, где он загадочно умер 17 августа 1987 года в возрасте 93 лет как раз накануне ожидаемого освобождения.

Есть очень много свидетельств в пользу того, что его устранили британские спецслужбы, чтобы навсегда закрыть эту тему.

Макаров привел выдержки из хранящихся в российских архивах показаний бывшего личного адъютанта Гесса Карла-Гейнца Пинтша. По словам историка, работу над тезисами, которые должны были лечь в основу будущих германо-английских переговоров, Гесс закончил в начале марта 1941 года.

Со слов Пинтша, содержание этих предложений в общих чертах сводилось к следующему:

- Германия отказывается от претензий на свои бывшие колонии в Африке;

- Германия готова добровольно ограничить свой военно-морской флот, признавая господство Англии на море;

- Германия не заинтересована в поражении Британской империи;

- Германия готова оказать полную поддержку Англии в сохранении ею своей позиции мировой державы;

- Германия готова оказать полную поддержку Англии в предотвращении ожидающегося после войны мирового экономического кризиса.

«Смысл высказываний Гесса сводился к тому, что вся политика германского правительства в настоящее время направлена, главным образом, на подготовку войны против России. Я помню точно сказанную Гессом в этой связи фразу: «Освободятся силы, связанные на Западе, которые можно будет использовать против России», — процитировал Макаров показания бывшего адъютанта Гесса.

Подготовку этих предложений и полет Гесса на Британские острова санкционировал лично Гитлер, отметил Макаров.

«Как мы знаем из истории, дата нападения на СССР Гитлером неоднократно переносилась в связи с объективными обстоятельствами (события в Югославии, Албании и Греции).

Третьего августа 1939 года Великобритания и Франция объявили войну нацистской Германии, шла «странная война» между Великобританией и Германией,

Великой Победе - 75 лет

бомбардировки люфтваффе британской территории, ожидалось вступление в войну США на стороне союзников», — рассказал Макаров.

«Начав войну на Востоке, Гитлер столкнулся бы с угрозой войны на два фронта (так оно и получилось в дальнейшем). В этой связи попытка добиться сепаратных переговоров нацистов с англичанами выглядела вполне логичной. Поэтому Гитлер поручил своему заместителю по НСДАП подготовить почву для соглашения с британским правительством», — отметил историк.

К счастью для планеты, подозрительные британцы не поверили в искренность предложений нацистов. Они справедливо предположили, что хитрый Гитлер хочет разбить Советский Союз и Великобританию по отдельности.

Где гарантии, что отхватив территории Европы до Урала, **баснословно укрепившиеся немцы** стали бы церемониться с англичанами и выполнять данные им обещания?

Великой Победе - 75 лет!

22 июня пришла война. Не удался блиц-криг на границе с Молдавией!



Организация и развёртывание первых боевых действий румынских войск на границе с Советским Союзом в июне 1941 года совершалась по прямому соглашению между канцлером Германии А. Гитлером и маршалом Румынии И. Антонеску.

Для выполнения боевых задач к 22 июня 1941-го на территории Румынии были сосредоточены части 11-й немецкой, 3-й румынской и 4-й румынской армий. Группировка насчитывала около 500 тыс. человек, 6 тыс. орудий и миномётов, 60 танков и 600 самолётов.

В соответствии с решением командующего группой армий «Юг» фельдмаршала К. фон Рундштедта, немецкие войска в Румынии находились в готовности к действию по двум вариантам:

- Если бы румынскими войсками удалось советские войска теснить, с целью их преследования и воспрепятствования планомерному отводу за Днестр предусматривалась операция «Нахштосс»;

- На случай удержания русскими рубежа вдоль реки Прут и возникновения необходимости прорыва обороны планировалась операция «Мюнхен». 11-я армия с подчинёнными ей румынскими соединениями должна была форсировать реку в её верхнем течении и наступать на северо-восток в общем направлении Могилёв-Подольский, Винница для соединения с группировкой, наносившей главный удар.

Как мы все отлично помним, румынские войска с первого дня получили по зубам и беспомощно топтались на границе с Молдавией. Поэтому 2 июля 1941 года немцы были вынуждены начать свою операцию «Мюнхен».

Фашистские войска активно пытались захватить советскую территорию. Приграничные бои за переправы и плацдармы на восточном берегу р. Прут носили ожесточённый характер: стремясь потеснить советских пограничников, агрессор не считался с потерями.

Блиц-криг на Пруту сорвался, потому что подготовка к военным действиям на советско-румынской границе не прошла незамеченной для советских спецслужб.

5 июня 1941 года нарком внутренних дел СССР Л.П. Берия в записке И.В. Сталину «О положе-

нии на Западной границе СССР по данным НКВД Украинской и Молдавской ССР» докладывал: «В течение 21—24 мая из Бухареста к советско-румынской границе проследовали: через ст. Пашканы — 12 эшелонов германской пехоты с танками; через ст. Крайова — два эшелона с танками; на ст. Дормэнэшти прибыло три эшелона пехоты и на ст. Борщов два эшелона с тяжёлыми танками и автомашинами...

По распоряжению румынского генерального штаба с 1 по 5 июня с.г. военнотружущие всех категорий, находившиеся в отпусках, и резервисты до 40-летнего возраста, отпущенные на сельскохозяйственные работы, вызываются в свои части».

В то время государственную границу СССР с Румынией охраняли пограничные войска Молдавского округа и соединения Одесского военного округа.

С ними взаимодействовала Дунайская военная флотилия. Помимо кораблей в неё входили: отдельная стрелковая рота, 17-я пулемётная рота, 46-й отдельный зенитный артдивизион, а также Дунайский сектор береговой обороны в составе шести батарей разного калибра и 96-я истреби-

тельная авиаэскадрилья.

«К середине мая 1941 г. участились случаи провокаций. Обстрел наших войсковых нарядов сделался систематическим...

Через некоторое время появились и мобилизационные факторы: большой шум в приграничных сёлах в ночное время, плач женщин, лай собак, скрип повозок, топот ног.

Участившаяся заброска агентуры в различных направлениях свидетельствовала о готовящейся войне против СССР. Характерно, что значительная часть перебросенной к нам агентуры была с нами откровенна, даже больше того, симпатизировала советской власти.

Рассказывая о том, что будет война, она не могла назвать даты начала её. Чувствовалось, что немецко-румынские агенты не верили в реальность задуманной хозяйевыми авантюры», — пишет в своих воспоминаниях генерал-майор Н.П. Никольский.

В Одесском военном округе армейских управлений не было. Их развёртывание должно было осуществляться только в условиях военного времени.

Но уже 14 июня 1941 года, в связи с нарастанием угрозы нападения, Одесский военный округ получил указание о выделении управления 9-й армии (командующий генерал-полковник Я.Т. Черевиченко) с выводом его в Тирасполь.

Утром 20 июня управление было поднято по тревоге и под видом командно-штабных учений к исходу дня развернуло командный пункт в заранее оборудованном на случай войны районе, установив связь с соединениями, включёнными в состав армии.

В ночь на 22 июня начальник

штаба получил от командующего войсками округа, который оставался в Одессе, сообщение о том, что из Москвы ожидается телеграмма особой важности.

Начальник штаба управления генерал-майор М.В. Захаров отнесся к этому очень серьезно и проявил высокую интуицию: он вызвал к телеграфным аппаратам командиров стрелковых и кавалерийского корпусов и с разрешения командующего - приказал занять частями прикрытия свои районы обороны.

Как записано в журнале боевых действий 9-й армии, «в 24.00 21.06.1941 г. части армии, прикрывающие границу, телеграфным распоряжением приведены в боевую готовность по тревоге. Дан приказ занять районы по плану прикрытия».

Командующему ВВС округа генерал-майору авиации Ф.Г. Мичугину было предложено к рассвету 22 июня рассредоточить авиацию по оперативным аэродромам. Что и было исполнено.

Благодаря этому решению, большая часть самолётов была выведена из-под ударов авиации противника, которые наносились по стационарным аэродромам с 3 ч 30 минут до 4 ч 30 минут 22 июня.

На кишинёвском аэродроме под удар всё же попали семь самолётов СБ, три Р-зет и два У-2, потому что командир авиационной бригады А.С. Осипенко не успел выполнить указание о перебазировании самолётов на оперативный аэродром.

Румынская авиация в первые дни войны систематически бомбила стационарные аэродромы, так как продолжительное время не могла вскрыть расположения оперативных.

В первый же день в воздушных боях авиация округа сбила

более 20 вражеских самолётов.

Наши потери были незначительными. Боевая подготовка советских лётчиков оказалась более высокой, чем румынских.

В итоге, из-за введения в бой на румынском фронте более боеспособных немецких войск, а также в связи с угрозой окружения, защитники Молдавии всё же отступили в сторону Одессы.

Если бы линию границы так же упорно держали севернее Молдавии, если бы ВСЕ войска в полночь с 21 на 22 июня были так же заранее подняты по тревоге, как в Молдавии, война приобрела бы совсем иной характер.

При таком раскладе, слабым в военном отношении румынам ни за что на свете не удалось бы углубиться на территорию СССР.

Более того, оправившись от первого удара, Советский Союз приступил бы к атакам румынских нефтяных месторождений. А оставшись без горючего, гитлеровские войска, насыщенные техникой и заточенные на мобильность, надолго забыли бы о своих планах на блиц-криг, вынуждены были бы перейти к обороне еще в 1941 году!

Перестраховка, трусливость большинства сталинских военных чиновников, не позволила в ночь на 22 июня избежать катастрофического поражения. Если бы везде, как в Молдавии, войска УЖЕ стояли бы по тревоге с полуночи! Если бы все самолёты вдоль всей западной границы СССР были бы под прикрытием ночи перепрятаны на запасные аэродромы...

Боялись «спровоцировать» немцев движением своих войск. Что бы те не подумали, что СССР собирается напасть... Цена перестраховки оказалась непомерно высока!

22 июня 1944 года началась операция "Багратион"



22 июня 1944 года началась наступательная операция "Багратион". Эффект от победы Красной Армии был настолько силен, что спустя 76 лет в США называют битву за Беларусь одним из важнейших сражений Второй мировой войны.

Битва за Беларусь содержит важный урок о силе, выносливо-

сти и стойкости русского народа.

"Все серьезные западные военные историки, к их чести, полностью признают это, но в популярных СМИ она совершенно забыта. Всего лишь менее 60 дивизий нацистского вермахта были собраны для того, чтобы противостоять, как считается, главному вызову - вторжению союзников в Европу. Однако более 180 дивизий вермахта оста-

вались сдерживать Красную армию, и они проиграли", - пишет в издании Strategic Culture известный военный корреспондент Мартин Сифф.

Он отметил, что из 34 дивизий группы армий "Центр" 28 были уничтожены, немецкие войска потеряли убитыми и пленными 450 тысяч человек.

Разгром в Беларуси в значительной степени повлиял на ход успешного наступления английских и американских войск в Нормандии.

Историк отмечает, что британский премьер-министр Уинстон Черчилль сразу же признал значимость и масштаб победы.

"Боже милостивый, неужели вы не видите, что русские распространяются по Европе, как прилив?" - в ужасе воскликнул он своему личному секретарю Джону Колвиллу.

Это стало мигмом прозрения, когда союзники поняли, что если и дальше будут топтаться на месте, Советский Союз просто возьмет, и в одиночку освободит всю Европу. Страх перед этим пересилил их тотальный страх перед немецкой армией.

Полковник армии США в отставке Дуглас Макгрегор также признает, что операция "Багратион" ознаменовала собой расцвет советских методов ведения войны. Аналитик отмечает, что победу удалось одержать благодаря единству усилий руководства страны и жителей Советского Союза.

"Благодаря этому уникальному условию советское высшее командование могло быстро и эффективно вводить войска и ресурсы, где и когда они были необходимы, на стратегическом и оперативном уровнях", - пишет он.

Автоматизацию избирательного процесса обсудили члены ЦИК Молдовы, Гагаузии и Совета Европы

Избирательные процессы в Гагаузии должны быть автоматизированы. Как это сделать, обсудили члены Центральных избирательных комиссий Молдовы и Гагаузии, а также представители Совета Европы и местные эксперты.

Очередная видеоконференция прошла 19 июня. Был презентован промежуточный отчет о воз-

можностях разработки и применения информационных систем на выборах в АТО Гагаузия с учетом опыта других государств.

Автоматизация всех этапов избирательного процесса позволит повысить эффективность контроля законности и гласности избирательного процесса. Однако внедрение и использование информационных технологий в области вы-

боров возможно только после внедрения соответствующих изменений как в национальное так и в региональное законодательство.

Реализация одной из предлагаемых систем, адаптированной для Гагаузии, позволит усовершенствовать избирательные процедуры в регионе.

Проект реализуется при поддержке Совета Европы.

Железнодорожная ветка «Бессарабка-Етулия» будет реконструирована



Железнодорожная ветка «Бессарабка-Етулия» будет реконструирована.

Об этом было объявлено на встрече министра экономики и инфраструктуры Сергея Райляна и и.о. генерального директора ЖДМ Адриана Ончану.

Они обсудили реформы предприятия «Железная дорога Молдовы» и модернизацию железнодорожных линий.

Министр Райлян отметил, что с принятием нового Кодекса железнодорожного транспорта качество услуг по перевозке пасса-

жиров улучшится, а объем перевезенных грузов увеличится.

Во время встречи говорилось и о восстановлении участка железной дороги Бендеры – Басарабьяска – Етулия – Джурджулешты, длина которого составляет около 233 километров.

Стоимость проекта, реализуемого при поддержке Европейского банка развития и реконструкции, Европейского инвестиционного банка и Европейского союза, составляет 95 миллионов евро в форме кредита.

Администрация ЖДМ утверждает, что реконструкция участка будет способствовать увеличению скорости и объема перевозимых грузов.

В Украине настаивают на восстановлении железнодорожного пути до Басарабьяски

Ренийский районный совет Одесской области призвал власти Украины как можно быстрее восстановить разрушенный железнодорожный путь из Березино в Тарутинском районе в Басарабьяску (Республика Молдова).

Местные СМИ пишут, что порт Рени «находится в кризисе именно из-за транспортной изоляции, вызванной из-за разобранной в 90-х годах прошлого века железнодорожной ветки, позволяющей поставлять предприятию грузы в обход Приднестровья.

«Реконструкция и восстановление движения по этому пути позволит Ренийскому морскому порту вновь стать конкурентоспособным и привлекательным для грузоперевозчиков не только Украины, но и других государств в связи со снижением затрат на

логистику», - отмечают депутаты местного горсовета, призывая руководство страны изыскать необходимые для ремонта средства.

При этом, в другом крупном украинском порту на Дунае - Измаиле, местные власти категорически против восстановления ветки «Березино – Басарабьяска», так как видят в этом угрозу «критического падения грузопереработки».

По их мнению, возобновления движения нанесет смертельный удар и Ренийскому порту, который пострадает еще сильнее.

«В Рени порт вообще может потерять все грузопотоки из-за функционирования восстановленной железнодорожной колеи», - уверены измаильские руководители и призывают своих

ренийских коллег одуматься, пока не поздно.

Ветка Басарабьяска-Березино действовала до 1999 г., но затем была разобрана из-за отсутствия грузопотока. Это был прямой путь из Молдовы к одесским портам. Она значима с точки зрения возможности соединения двух стран в объезд Приднестровья.

Власти Молдовы и Украины несколько раз договаривались восстановить путь, но так этого и не сделали. Последний раз соответствующее соглашение достигнуто на уровне глав железнодорожных ведомств в 2016 г. Предполагалось, что работы начнутся летом 2016 г. Всего предстоит восстановить около 20 км железнодорожных путей на территории Украины и 1,5 км - на территории Молдовы.

Организация свадеб и крестин в ресторанах попала под запрет

В период чрезвычайного положения в области общественного здоровья запрещены свадьбы, дни рождения, крестины и другие виды торжеств с массовым участием людей.

Такое решение приняла Наци-

ональная комиссия общественного здоровья.

«Запретить организацию церемоний во всех государственных и частных учреждениях на период чрезвычайного положения в области общественного здоровья», - говорится в решении

комиссии.

В минувшие выходные, 13 и 14 июня, в некоторых заведениях «незаконно организовывали опрелделенные торжества».

Ранее кафе и рестораны возобновили работу 15 июня.



В профессиональном училище города Чадыр-Лунга начинается набор студентов

В профессиональном училище города Чадыр-Лунга начинается набор студентов. В этом году в учебном заведении открывается набор в новую группу по дуальному образованию «Цветовод-визажист».

Основным преимуществом профессионального училища Чадыр-Лунги является дуальное обучение, которое позволит в короткие сроки получить не только теоретические, но и практические знания.

«В этом году у нас откроется набор на такие специальности как, «повара-официанты», «кондитеры и пекари», «портной в легкой промышленности», «слесарь-электрик по ремонту электрооборудования», «слесарь механосборочных работ», «столяр», «реставратор», «слесарь-сантехник». Помимо этого у нас есть группа «Трактористы-механизаторы в сельском хозяйстве» сроком обучения на 3 года, но мы планируем набрать группу и дуальной формы сроком на два года. Впервые откроется группа на 15 человек - «Цветовод-визажист», - сказала директор учебного заведения Вера Балова.

Условия занятий в профессиональном училище - достойные, а

студентам предлагаются стипендия, общежитие и бесплатный обед.

«Мы заинтересованы в том, чтобы к нам приходили студенты, поэтому создаём для них все необходимые условия для достойного обучения. У нас есть хорошее общежитие. Кроме этого, для всех специальностей мы создали лаборатории и мастерские, у нас достаточно учителей-профессионалов, которые обучают студентов. У нас есть все условия, чтобы предоставлять бесплатные обеды нашим студентам, помимо этого каждый имеет право получать стипендию», - добавила Вера Балова.

Профессиональное училище Чадыр-Лунги также имеет возможность принять тех студентов, которые по каким-либо причинам не смогли окончить гимназический цикл и получить аттестат. Для этого необходимо «принести все документы и документы о завершении обучения последнего класса».

Помимо этого получить образование по дуальной форме обучения могут все желающие, вне зависимости от возраста.

Приём студентов в учебное заведение начнётся в начале июля и продолжится до конца августа.

С 27 июня из Чадыр-Лунги возобновляются автобусные рейсы в Москву

Поездки из Чадыр-Лунги в Москву снова станут возможными уже с 27 июня.

О возобновлении регулярных рейсов объявила администрация предприятия Garile Auto Moderne.

Автобус на Москву отправляется с автовокзала Чадыр-Лунги и проезжает через Комрат, Чимишлию, Каушаны, Штефан-Водэ. Желающие поехать в российскую столицу могут купить билеты в кассах автовокзалов Молдовы, или на сайте Garile Auto Moderne.

При этом попасть на территорию Российской Федерации смогут только обладатели российского паспорта или вида на жительство.

Настоящее гагаузское радио:
www.gagauzradio.ru

ISSN 1857-3908



Публикуемые в газете материалы не всегда совпадают с точкой зрения редакции

Периодическое издание
«Единая Гагаузия»
Рег. № 1008600048584
редактор Д. Попозогло

Единая
ГАГАУЗИЯ

Адрес: МД-2005, м. Кишинев, ул. Албишиоаре, 76/1 к. 88

E-mail редакции: eg.gazeta@mail.ru
E-mail обществ. движения: edinaia_gagauzia@mail.ru

Выходит с 15 января 2009 года,
еженедельно по четвергам.

ТИРАЖ 5000 экз.
Типография PRAG-3, з.